

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

SURVEY KONDISI JALAN METODE PKRMS

1. MAKSUD DAN TUJUAN

Survey kondisi jalan dengan metode PKRMS untuk maksud dan tujuan sebagai berikut :

- a. Memperoleh informasi data kondisi jalan yang terkini (klasifikasi jalan, ruas dan bagian, lokasi dan panjang, kondisi perkerasan, volume lalu lintas).
- b. Melakukan input data survey ke dalam instrument aplikasi berbasis microsoft access yang dikenal dengan nama Sistem Manajemen Jalan Provinsi atau *Provincial Road Management System (PRMS)*.
- c. Melakukan analisis pemrograman, penganggaran dan penyusunan paket pekerjaan secara umum dalam bentuk laporan dan peta melalui Aplikasi PKRMS.

2. SASARAN

Sasaran kegiatan jasa konsultasi ini adalah :

Untuk mengakomodasi perkembangan teknologi, tantangan dan kebutuhan dalam perencanaan, pemrograman dan penganggaran (PPP) bidang jalan di tingkat provinsi. PRMS berfungsi sebagai alat bantu proses perencanaan dan penganggaran yang obyektif dengan menyusun proyeksi biaya berdasarkan norma kualitas pemeliharaan rutin yang sudah ditetapkan dan perhitungan sederhana untuk penanganan pekerjaan lain.

3. LOKASI KEGIATAN

Lokasi Kegiatan Survey Kondisi Jalan ini berada di Provinsi Sumatera Utara yang tersebar di 32 (tiga puluh dua) Kab./Kota (daftar ruas jalan terlampir), terdiri dari 171 (seratus tujuh puluh satu) ruas, sepanjang 3.005,63 Km.

4. SUMBER PENDANAAN

Sumber Dana APBD Provinsi Sumatera Utara TA 2023 dengan nilai PAGU sebesar **Rp.600.000.000,00** (*Enam Ratus Juta Rupiah*).

5. KELUARAN

Hasil yang diharapkan dari pekerjaan ini adalah:

1. Tersedianya data base Management Aset jalan provinsi berbasis Komputer.
2. Tersedianya laporan PKRMS yang berisikan laporan perencanaan jenis penanganan, pemrograman berbasis koridor dan penganggaran biaya yang dibutuhkan.